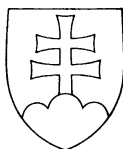


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Bratislava
Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Číslo: 1217/37/2024-14314/2024/370190106/Z41-SP

Bratislava 17.04.2024



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. b) bod 4., § 3 ods. 3 písm. g) a § 3 ods. (4) zákona o IPKZ v spojení so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), vydáva

z m e n u č. 41 i n t e g r o v a n é h o p o v o l e n i a

č. 1113-18313/2007/Vla/370190106 zo dňa 11.06.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.07.2007, ktoré bolo zmenené rozhodnutiami č.:

518-7385/37/2008/Vla/370190106/Z1 z 26.02.2008, právoplatným 25.03.2008,
5671-33009/37/2008/Vla/370190106/Z2 z 08.09.2008, právoplatným 28.10.2008,
8345-37216/37/2008/Vla/370190106/Z3 z 10.11.2008, právoplatným 12.11.2008,
3388-2092/37/2009/Vla/370190106/Z4 z 21.01.2009, právoplatným 21.01.2009,
4744-16029/ 37/2009/Vla/370190106/Z5 z 12.05.2009, právoplatným 05.06.2009,
5999-22316/37/2009/Vla/ 370190106/Z6 z 03.07.2009, právoplatným 21.07.2009,
8887-38764/37/2009/Vla/370190106/Z7 z 01.12.2009, právoplatným 17.12.2009,
3748-9467/37/2010/Vla/370190106/Z8 z 29.03.2010, právoplatným 21.04.2010,
7119-28434/37/2010/Vla/370190106/Z9 z 28.09.2010, právoplatným 19.10.2010,
5598-31511/37/2012/Zal/370190106/Z10 z 06.11.2012, právoplatným 16.11.2012,
827-9225/37/2013/Bal/370190106/Z11 z 03.04.2013, právoplatným 26.04.2013,
5410-31817/37/2013/ Bal/370190106/Z12 z 22.11.2013, právoplatným 28.11.2013,

6960-32868/37/2013/Jan/370190106/Z13 z 04.12.2013, právoplatným 06.12.2013,
4463-18659/37/2014/Jan/370190106/Z14 z 02.07.2014, právoplatným 17.07.2014,
5258-24270/37/2014/Jan/370190106/Z15 z 27.08.2014, právoplatným 17.09.2014,
6691-33632/37/2014/Zál/370190106/Z16 z 24.11.2014, právoplatným 11.12.2014,
6935-33762/37/2014/Zál/370190106/Z17 z 27.11.2014, právoplatným 12.12.2014,
8359-4005/37/2015/Zál/370190106/Z18 z 09.02.2015, právoplatným 02.03.2015,
2755-9670/37/2015/Zál/370190106/Z19-SP z 30.03.2015, právoplatným 08.04.2015,
5860-26902/37/2015/Zál/370190106/Z20-KR z 16.09.2015, právoplatným 22.09.2015,
6269-29629/37/2015/Zál/370190106/Z21-KR z 13.10.2015, právoplatným 31.10.2015,
8557-6455/37/2017/Vlt/370190106/Z22 z 02.03.2017, právoplatným 21.03.2017,
3672-18309/37/2019/Zál/370190106/Z24-SP z 15.05.2019, právoplatným 18.06.2019,
7062/37/2019/Zál-13097/2020/370190106/Z25 z 18.04.2020, právoplatným 27.10.2020,
3893/37/2020-42334/2020/Zál/370190106/Z26 z 10.12.2020, právoplatným 28.12.2020,
1134/37/2021-16340/2021/Zál/370190106/Z27 z 13.05.2021, právoplatným 02.06.2021,
5297/37/2021-16483/2021/Zál/370190106/Z28 z 14.05.2021, právoplatným 10.06.2021,
6685/37/2021-32234/2021/Zál/370190106/Z29 z 16.09.2021, právoplatným 05.10.2021,
8741/37/2021-39480/2021/Zál/370190106/Z30 z 25.10.2021, právoplatným 11.11.2021,
9956/37/2021-43998/2021/Zál/370190106/Z31 z 29.11.2021, právoplatným 15.12.2021,
10917/37/2021-8058/2022/370190106/Z32 z 08.03.2022, právoplatným 25.03.2022,
5683/37/2022-16221/2022/370190106/Z33-SP z 06.06.2022, právoplatným 23.06.2022,
5425/37/2023-15164/2023/370190106/Z35 z 26.04.2023, právoplatným 15.05.2023,
8452/37/2023-35591/2023/370190106/Z36 z 03.10.2023, právoplatným 20.10.2023,
9282/37/2023-41131/2023/370190106/Z37-SP z 08.11.2023, právoplatným 24.11.2023,
9652/37/2023-1936/2024/370190106/Z38 z 23.01.2024, právoplatným 09.02.2024
a 11994/37/2023-9156/2024/370190106/Z39-SP z 21.03.2024, právoplatným 08.04.2024
(ďalej len „integrované povolenie“),

ktorým je prevádzkovateľ:

obchodné meno: SLOVNAFT, a.s.
sídlo: Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
IČO: 31 322 832

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

oprávnený vykonávať činnosť uvedenú pod bodom 4.1. a) „Výroba organických chemikálií, ktorými sú jednoduché uhľovodíky, ako sú lineárne alebo cyklické, nasýtené alebo nenasýtené, alifatické alebo aromatické uhľovodíky“ v kategórii priemyselných činností podľa prílohy č. 1 k zákonu o IPKZ v prevádzke:

názov prevádzky Etylénová jednotka
adresa prevádzky Vlčie hrdlo 4846, Bratislava
variabilný symbol prevádzky: 370190106

(ďalej len „prevádzka“).

Súčasťou integrovaného povoľovania zmeny č. 41 integrovaného povolenia bolo konanie:

- v oblasti ochrany ovzdušia:

podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod 1. zákona o IPKZ - **povolenie** stacionárneho zdroja a **jeho zmeny**,

- **v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd:**
podľa § 3 ods. (3) písm. b) bod 4. zákona o IPKZ - **súhlas na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení** alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd,
- **v oblasti ochrany prírody a krajiny:**
podľa § 3 ods. (3) písm. g) zákona o IPKZ - **vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia na stavbu**, na zmenu stavby alebo na udržiavacie práce,
- **v oblasti stavebného konania:**
podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ - ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré vyžaduje konanie podľa § 60 až 74 a § 86 až 88 stavebného zákona, Inšpekcia má v integrovanom povoľovaní pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia, pre stavbu „Náhrada kotla BA-110“.

Výroková časť integrovaného povolenia č. 1113-18313/2007/Vla/370190106 zo dňa 11.06.2007 v platnom znení sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. V úvodnej časti výroku integrovaného povolenia sa za text v odseku: „Súčasťou integrovaného povoľovania zmeny č. 39 integrovaného povolenia bolo konanie:...“ vkladá nový odsek v znení:

(Z41)

Súčasťou integrovaného povoľovania zmeny č. 41 integrovaného povolenia bolo konanie:

- **v oblasti ochrany ovzdušia:**
podľa § 3 ods. (3) písm. a) bod 1. zákona o IPKZ - **povolenie** stacionárneho zdroja a **jeho zmeny**,
- **v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd:**
podľa § 3 ods. (3) písm. b) bod 4. zákona o IPKZ - **súhlas na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb** a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd,
- **v oblasti ochrany prírody a krajiny:**
podľa § 3 ods. (3) písm. g) zákona o IPKZ - **vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia na stavbu**, na zmenu stavby alebo na udržiavacie práce,
- **v oblasti stavebného konania:**
podľa § 3 ods. (4) zákona o IPKZ - ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré vyžaduje konanie podľa § 60 až 74 a § 86 až 88 stavebného zákona, Inšpekcia má v integrovanom povoľovaní pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu podľa § 120

stavebného zákona okrem pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia, pre stavbu „Náhrada kotla BA-110“.

2. V úvodnej časti výroku integrovaného povolenia sa za text v odseku: „A.17 Inšpekcia vydáva v oblasti ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod. 1. zákona o IPKZ povolenie...“ vkladá nový odsek v znení:

A.18 Inšpekcia vydáva

v oblasti ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod. 1. zákona o IPKZ povolenie zmeny stacionárneho zdroja súvisiacich s povolením stavby „Náhrada kotla BA-110“ podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zhotovenej INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava - generálny projektant stavby, HIP Ing. František Gbelský (autorizovaný stavebný inžinier osvedčenie č. 5806*A2), v 10/2023 číslo SP2003.04.

Kategória zdroja znečisťovania ovzdušia:

4. Chemický priemysel

4.8.1. Výroba jednoduchých uhlíkovodíkov t. j. lineárnych alebo cyklických, nasýtených alebo nenásýtených, alifatických alebo aromatických.

Zariadenia zdroja:

Technologické zariadenia

- pyrolýzne pece BA-101, BA-102, BA-103 a BA-104, BA-105, BA-106, BA-107, BA-108,

Veľké spaľovacie zariadenie

- parný kotol BA-110

Malé spaľovacie zariadenie (občasné zariadenie)

- dieselaagregát s príkonom 288 kW (MTP < 0,3 MV)

Podmienky povolenia:

1. Prevádzkovateľ je povinný prevádzkovať uvedený veľký zdroj znečisťovania ovzdušia v súlade s podmienkami integrovaného povolenia a v súlade s platnou dokumentáciou prevádzky (najmä projekt stavby, technické a prevádzkové podmienky výrobcov zariadení, prevádzkové predpisy vypracované v súlade s projektom stavby, s podmienkami výrobcov zariadení a s podmienkami jej užívania, technologické reglementy, schválené STPP a TOO, pracovné inštrukcie, pracovné predpisy, atď.), ďalšou dokumentáciou (bezpečnostné správy) a s podmienkami určenými v platných rozhodnutiach príslušného orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia, štátnej vodnej správy, štátnej správy odpadového hospodárstva a iných orgánov štátnej správy pokiaľ v tomto rozhodnutí nie je určené inak.
2. Stavbu „Náhrada kotla BA-110“ realizovať v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou zhotovenej INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava - generálny projektant stavby, HIP Ing. František Gbelský (autorizovaný stavebný inžinier osvedčenie č. 5806*A2), v 10/2023 číslo SP2003.04.
3. Povolenie zmeny zdroja sa vzťahuje na vybudovanie nového kotla BA-111 ako náhradu za BA-110, úprava a vybudovanie potrubí napojenia a odvodu emisií do jestvujúceho komína

pre kotol BA-111, rekonštrukcia komína, po skúšobnej prevádzke nového kotla BA-111 demontáž a odstránenie kotla BA-110. Realizáciou navrhovanej zmeny sa zvýši tepelná účinnosť, zníži menovitý tepelný príkon z 111,4 MW na 100 MW so znížením emisií CO a NO_x.

4. Prevádzkovateľ je povinný požiadať v návrhu na kolaudačné konanie resp. v konaní o dočasnom užívaní na skúšobnú prevádzku o udelenie súhlasu z hľadiska ochrany ovzdušia na dočasné/trvalé užívanie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia po vykonaných zmenách.

3. V úvodnej časti výroku integrovaného povolenia sa za text v znení:

B.7 v y d á v a s ú h l a s

v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. zákona o IPKZ na činnosti súvisiace s realizáciou stavby „Nízkotlakové spracovanie odplynov“, ktoré môžu ovplyvniť stav podzemných, vôd za dodržania podmienok uvedených v podmienkovej časti integrovaného povolenia.

vkladá text v znení

B.8 v y d á v a s ú h l a s

v oblasti povrchových vôd a podzemných vôd podľa § 3 ods. 3 písm. b) bod 4. zákona o IPKZ na činnosti súvisiace s realizáciou stavby „Náhrada kotla BA-110“, ktoré môžu ovplyvniť stav podzemných vôd, za dodržania podmienok uvedených v podmienkovej časti integrovaného povolenia.

4. V časti výroku integrovaného povolenia II. Podmienky povolenia B. Emisné limity 1.a) Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia sa za text do tabuľky v bode 1.2. vkladá text v znení:

Kotol BA 111 ⁽³⁾	TZL	rafinérsky plyn zemný plyn	-	5	-	-	AMS ⁽³⁾
	SO ₂		-	35	-	-	AMS ⁽³⁾
	NO _x		-	60			
	CO		-	15			

⁽³⁾ emisné limity a spôsob monitorovania emisií sa uplatňuje od právoplatnosti povolenia do trvalej prevádzky pre kotol BA111

5. V časti výroku integrovaného povolenia II. Podmienky povolenia L. Stavebné povolenia sa za celý text v bode SP.6 vkladá text v znení:

SP.7

Podľa § 3 ods. (4) a ods. (3) písm. b) bod 3. zákona o IPKZ v súčinnosti s § 66 stavebného zákona inšpekcia a § 26 zákona o vodách

povoľuje **u s k u t o č n í ť s t a v b u a v o d n ú s t a v b u**

„Náhrada kotla BA-110“

podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zhotovenej INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava - generálny projektant stavby, HIP Ing. František Gbelský (autorizovaný stavebný inžinier osvedčenie č. 5806*A2), v 10/2023 číslo SP2003.04 v rozsahu:

stavebných objektov a podobjektov:

SO 8509/01	Komín - stavebné úpravy
SO 8510	Kotolňa - odstránenie stavby
SO 8540/01	Základové konštrukcie
SO 8540/02	Vychladzovacia nádrž
SO 8540/03	Chemická kanalizácia
SO 8540/04	Manipulačné a prístupové plochy
SO 8540/05	Uzemnenie a systém ochrany pred bleskom
SO 8541	Emisný domček kotla

a prevádzkových súborov:

PS 01	Kotol a príslušenstvo
PS 02	Oceľové konštrukcie
PS 03	Potrubné rozvody
PS 04	Prevádzkový rozvod silnoprúdu
PS 05	SRTP-MaR

pre stavebníka: SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava, IČO: 31 322 832

v prevádzke: Etylénová jednotka

katastrálne územie: Ružinov

na pozemkoch: p.č. 5063/75, 5063/85, 5063/342, 5063/346, 5063/348 a č. 23100/757 – zastavané plochy a nádvoría

vo vlastníctve: stavebníka na základe LV č. 988

účel stavby: 2302 Stavby energetických zariadení

charakter stavby: stavba trvalá

Ministerstvo životného prostredia SR ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“) v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) a prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vydalo k zmene navrhovanej činnosti „Náhrada kotla BA-110“ rozhodnutie zo zisťovacieho konania č.

10103/2023-11.1.1/bk, 67499/2023, 67500/2023-int. zo dňa 15.08.2023 so záverom, že zmena navrhovanej činnosti „Náhrada kotla BA-110“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Opis stavby:

SO 8509/01 Komín – stavebné úpravy

SO rieši rekonštrukciu komínového telesa zmenou koncepcie a vlastností nového vypúzdrenia, Z vnútornej strany bude stavebný objekt SO 8509/01 upravený odbúraním potrebnej časti existujúcej výmurovky a následným zasanovaním obnaženého drieku komína.

Parametre pre komín:

Výška komína:	120,0 m
Typ komína:	Trojzložkový
Nosný plášť – driek:	Železobetónový monolitický
Vonkajší priemer komína v hlave:	4,4 (m)
Vonkajší priemer komína v päte:	8,6 (m)
Spodné zaústenie vonk. rozm. (výška, rozmer):	3,15x1,55 (m) – vo výške +9,300 (m) nad UT
Vrchné zaústenie vonk. rozm. (výška, rozmer):	2,2x1,6 (m) – vo výške +28,900 (m) nad UT
Svetlosť v hlave:	3,58 (m)
Svetlosť v päte (nosný driek):	6,78 (m)
Výška vonkajšej ochodze:	+116,0 m nad UT
Tepelná izolácia:	Kremelinové tehly na hmotu „T“
Trieda betónu	BIII
Vypúzdrenie:	Kameninové púzdrovky na tmel KVD

Celkový maximálny objem spalín komína BA110 + BA111:

$V_{t,max}$	=	BA110	= 151 500,0 (m ³ /h),	t_{max} = +140,0 (°C)
		BA111	= 122 000,0 (m ³ /h),	t_{max} = +90,0 (°C)
		Spolu:	= 274 500,0 (m ³ /h),	t_{max} = +110,0 (°C)

Celkový minimálny objem spalín komína BA111:

$V_{t,min}$	=	BA111	= 51 000,0 (m ³ /h),	t_{max} = +80,0 (°C)
-------------	---	-------	---------------------------------	------------------------

Celkový štandardný objem spalín komína BA111:

$V_{t,min}$	=	BA111 (60% výkon)	= 72 000,0 (m ³ /h),	t_{max} = +75,0 (°C)
-------------	---	-------------------	---------------------------------	------------------------

Palivová základňa: zemný plyn + metánová frakcia

Nepretržitá prevádzka s odstávkou cca 16 (dní/rok). Pretlakový režim – spalínové ventilátory.

SO 8510 Kotolňa – odstránenie stavby

Existujúci objekt kotolne sa vybúra až po realizácii nového kotla BA-111. Búracie práce sa skladajú z demontáže okien a dverí, demontáže oceľových žalúzií, demontáž podlahových pororoštov a schodiskových stupňov, vybúrania strešného plášťa a atiky, vybúrania oceľových nosných konštrukcií stropov, vybúrania betónových a železo betónových konštrukcií, vybúrania nosného muriva a priečok, vybúrania existujúcich podlahových vrstiev na prízemí objektu, vybúrania základov vzduchovodov a ventilátorov, vybúrania konštrukcií pre podzemnú technologickú a vychladzovaciu nádrž.

SO 8540/01 Základové konštrukcie

Konštrukcie navrhované v objekte pozostávajú zo spoločnej základovej dosky, na ktorej bude umiestnený kotol, prvý a druhý ťah, ventilátory a podporné a obslužné ocelové konštrukcie. Ďalej sú navrhnuté základové pätky spalínovodu, káblového mosta a potrubného mosta. Základové konštrukcie sú navrhnuté z vystuženého betónu, na podružné základy môže byť použitý nevystužený betón.

SO 8540/02 Vychladzovacia nádrž

V objekte sa navrhuje vychladzovacia nádrž so železobetónovou konštrukciou. Skladá sa zo suchej a mokrej časti. Mokrú časť bude vyplachovaná nerezovým plechom. Obidve časti budú prístupné ocelovými poklopmi a ocelovým i rebríkmi.

SO 8540/03 Chemická kanalizácia

Navrhovaná stavba „Náhrada kotla BA-110 si vyžaduje búracie práce, ktoré sú riešené v SO 8510/01 Kotolňa – odstránenie stavby – odstránenie existujúcej chemickej kanalizácie DN200 vrátane 3 existujúcich kanalizačných šacht.

Odvedenie odľuhu

Odluh je privedený dvoma potrubiami v kanáliku do SO 8540/02 Vychladzovacia nádrž. SO 8540/02 Vychladzovacia nádrž pozostáva z dvoch častí, z ochladzovacej nádrže a armatúrnej šachty. V armatúrnej šachte je osadený uzáver DN200 so stojanovým ovládačom na povrchu a montážna vložka DN200. Potrubie DN200 ďalej pokračuje k existujúcej šachte Š28b, kde je napojené na existujúce potrubie DN200 navarením.

Odvedenie kondenzátu

Navrhovaná prípojka „K“ odvádza kondenzát z aktívnych dvoch skriň ventilátora /tretia je rezerva – striedajú sa/ do existujúcej chemickej kanalizácie DN200, cez navarenú odbočku DN100. Vývody OK1 až OK4 sú vyvedené 0,5 m nad terénom, ktoré budú upravené podľa riešenia potrubných rozvodov nad terénom.

Odvedenie dažďových vôd

Navrhovaná prípojka dažďovej kanalizácie odvádza dažďové vody z troch navrhovaných striech do existujúcej chemickej kanalizácie DN200, cez navarenú odbočku DN125. Dažďové zvody DZ1, DZ2 a DZ3 profilu DN100 budú zaústené do zvislého potrubia DN125. Po skončení stavebných prác je nutné vykonať tesnostnú skúšku zrealizovanej kanalizácie v zmysle platných STN.

SO 8540/04 Manipulačné a prístupové plochy

V rámci objektu sa riešia plochy okolo navrhovanej základovej dosky kotla a ich napojenie na existujúcu plochu. Pozostávajú z cementobetónovej vrstvy, podkladom ktorej bude zhutnená vrstva štrkopiesku a štrkodrvy.

SO 8540/05 Uzemnenie a systém ochrany pred bleskom

Bude vybudované nové uzemnenie pre kotol BA-111 a toto uzemnenie bude následne pripojené na existujúcu uzemňovaciu sieť Etylénovej jednotky. Bude pripravené uzemnenie nových technologických zariadení v zmysle požiadaviek technologickej časti.

SO 8541 Emisný domček kotla

Predmetom technického riešenia objektu je betónový základový sokel pre uloženie ocelovej konštrukcie emisného domčeka - kontajnera.

POV – Staveniskový rozvod silnoprúdu NN

Predmetom je návrh káblovej prípojky VN pre staveniskovú dočasnú kioskovú trafostanicu TZS85B, jej napojenie z existujúcej rozvodne TS85B, návrh a dodávku napájacieho kábla, ovládacej kabeláže, káblových trás pre napojenie TZS85B a staveniskových rozvádzačov.

Spôsob vykonania demolácií, miesto skládky, búracie, zemné práce

Stavebným prácam predchádza odkopanie a vybúranie existujúceho potrubia oteplenej cirkulovanej vody DN1200 mm v rozsahu navrhovanej základovej dosky nového kotla BA-111. Odstránenie potrubia sa bude realizovať v dvoch etapách. V prvej sa potrubie na koncoch zaslepí a v druhej cca o rok sa odstráni. Búracie práce pokračujú vybúraním časti existujúcej betónovej spevnenej plochy v rozsahu navrhovanej základovej dosky kotla a ventilátorov, základových pätiiek spalínovodov, káblového mosta a potrubného mosta. Pri realizácii búracích prác sa uvažuje s použitím mobilnej mechanizácie. Predpokladá sa, že búraná suť a vykopaná prebytočná zemina nebude kontaminovaná, čo bude dokladované v zmysle legislatívnych požiadaviek a bude s ňou nakladané podľa predpisov v oblasti nakladania s odpadmi. Nekontaminované betóny z búracích prác budú rozdrvené na príslušnú frakciu a použité na podsypy pod betónové manipulačné plochy, resp. pod navrhovanú základovú dosku kotla BA-111 po zvážení statika.

Technické údaje nového kotla BA-111

Prevádzkový čas:	8760 hodín/rok
Menovitý výkon:	78 MW
Projektovaná kapacita:	100 t/h pary
Životnosť:	20 rokov
Nominálny výkon:	100 t/h
Minimálny výkon:	40 t/h
Krátkodobé preťaženie kotla	max. 20 min. ≤ 120 t/h
Nominálny tlak výstupnej pary:	11 MPa(a)
Teplota prehriatej pary:	525 ± 5 °C
Teplota napájacej vody:	145 °C
Výkonová zmena:	± 4 t/min.

A. Záväzné podmienky uskutočnenia stavby a vodnej stavby „Náhrada kotla BA-110“:

1. Uskutočňovanie stavby sa nezačne predtým ako rozhodnutie inšpekcie č. 1217/37/2024-14314/2024/370190106/Z41-SP nadobudne právoplatnosť.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď rozhodnutie inšpekcie č. 1217/37/2024-14314/2024/370190106/Z41-SP nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ inšpekcia v odôvodnených prípadoch neurčila na začatie stavby dlhšiu lehotu.
3. Stavba sa uskutoční v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie zhotovenej INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava - generálny projektant stavby, HIP Ing. František Gbelský (autorizovaný stavebný inžinier osvedčenie č. 5806*A2), v 10/2023 číslo SP2003.04 a je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.
4. Pred vykonaním akejkoľvek zamýšľanej zmeny povolennej stavby je projektant stavby alebo stavebník povinný prerokovať zamýšľané zmeny stavby s inšpekciou.
5. Zhotoviteľom stavby bude Provyko s.r.o., Vinařská 3a, 603 00 Brno.

6. Na stavenisku bude k dispozícii po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená inšpekciou, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
7. Stavebník je povinný písomne oznámiť inšpekcii začatie stavby do 10 dní odo dňa jej začatia.
8. Stavebník alebo stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník.
9. Fyzické osoby a právnické osoby uskutočňujúce alebo odstraňujúce stavbu sú povinné na stavenisku po celý čas ich vykonávania dodržiavať predpisy upravujúce oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a oblasť bezpečnosti technických zariadení.
10. Fyzické osoby a právnické osoby po celý čas čo uskutočňujú alebo odstraňujú stavbu sú povinné negatívne účinky týchto činností na životné prostredie vylúčiť alebo obmedziť.
11. Stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca alebo odstraňujúca stavbu sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.
12. Stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca alebo odstraňujúca stavbu sú povinní bezodkladne ohlásiť inšpekcii závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie osôb.
13. Lehota na dokončenie stavby sa určuje na 44 mesiacov odo dňa začatia stavby.
14. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe právoplatného rozhodnutia na dočasné užívanie stavby na skúšobnú prevádzku alebo kolaudačného rozhodnutia vydaného inšpekciou.
15. Pred ústnym pojednávaním v konaní o vydanie rozhodnutia na skúšobnú prevádzku/kolaudačného rozhodnutia je stavebník povinný inšpekcii predložiť najmä
 - 15.1 opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od stavebného povolenia, ak sa vykonali,
 - 15.2 vyhodnotenie splnenia záväzných podmienok uskutočnenia stavby časti A. a B.,
 - 15.3 fotokópiu odovzdávacieho a preberacieho protokolu stavby alebo jej časti vrátane prílohy o odchýlkach a prílohy o súpise väd a nedorobkov,
 - 15.4 fotokópiu o začatí a ukončení stavebných prác zo stavebného denníka,
 - 15.5 fotokópie dokladov o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby,
 - 15.6 fotokópie dokladov o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli uskutočnením alebo odstránením stavby,
 - 15.7 fotokópiu oprávnenia/registrácie osoby oprávnenej zhromažďovať, zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady,
 - 15.8 fotokópie dokladov o overení požadovaných vlastností výrobkov,
 - 15.9 doklad o vytýčení stavby,
 - 15.10 polohopisné a výškopisné zameranie stavieb a zmien stavieb po ich realizácii oprávnenou osobou.
16. Na ústne pojednávanie v konaní o vydanie rozhodnutia na skúšobnú prevádzku/kolaudačného rozhodnutia je stavebník povinný inšpekcii predložiť najmä:
 - 16.1 projektovú dokumentáciu stavby overenú inšpekciou v integrovanom povoľovaní,
 - 16.2 doklad zhotoviteľa stavby preukazujúci skutočné realizovanie stavby,
 - 16.3 doklady o výsledkoch predpísaných skúšok a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku; ak bola vykonaná skúšobná prevádzka, jej vyhodnotenie alebo správa o výsledku komplexného vyskúšania,
 - 16.4 záväzné stanovisko OÚ Bratislava, OSoŽP, odpadové hospodárstvo k nakladaniu s odpadmi vzniknutými počas stavby (do trvalej prevádzky).

17. Stavebník/prevádzkovateľ je povinný počas realizácie stavby nakladať s odpadmi v predpokladaných druhoch a množstvách uvedených v tabuľkách v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v platnom znení, **zabezpečiť prednostne ich zhodnotenie:**

Predpokladané množstvá odpadov vznikajúce počas výstavby BA-111

Katalóg. číslo	Druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo, tony [t]
17 01 01	Betón	O	251
17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	14,0
17 04 02	Hliník	O	0,1
17 04 05	Železo a oceľ	O	16,8
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,1
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	210
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1 850
16 11 05	Výmurovky a žiaruvzdorné materiály z nemetalurgických procesov obsahujúce nebezpečné látky	N	48,2
15 01 01	Obaly z papiera a lepeniek	O	0,15
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,06
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,2
15 01 04	Obaly z kovu	O	0,05
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,16
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,05
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5

Predpokladané množstvá odpadov vznikajúce počas demolačných prác odstránenia pôvodného kotla BA-110

Katalóg. číslo	Druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo, tony [t]
17 01 01	Betón	O	673
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	403
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	10
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	80
17 04 02	Hliník	O	2,9
17 04 05	Železo a oceľ	O	1490
17 04 07	Zmiešané kovy		139
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	3,5
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	14
15 01 01	Obaly z papiera a lepeniek	O	0,05
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,04
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,1
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,05
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,05
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,3

18. Ak rozhodnutie neobsahuje konkrétne podmienky a povinnosti, je stavebník povinný postupovať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.
19. Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby bude doplnená a opravená podľa odborného stanoviska Technickej inšpekcie, a.s. č. 3793/1/2023 z 22.12.2023 a pred začatím stavby bude vypracované prehlásenie projektanta o dopracovaných a opravených častiach, ktoré stavebník alebo splnomocnená osoba doručí na inšpekciu.

B. Záväzné podmienky uskutočnenia stavby „Náhrada kotla BA-110“ vyplývajúce z rozhodnutí, vyjadrení, stanovísk dotknutých orgánov:

20. Ministerstvo životného prostredia SR rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. 10103/2023-11.1.1/bk, 67499/2023, 67500/2023-int. zo dňa 15.08.2023:
 1. pri projektovej dokumentácii, realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti zohľadniť požiadavky záverov z Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2021/2326 z 30. 12. 2021, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia;
 2. plniť požiadavky vyplývajúce zo záverov o najlepších dostupných technikách (BAT) a minimálne požiadavky na ochranu ovzdušia podľa § 21 ods. 5 zákona o ochrane ovzdušia, vyplývajúce z vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, prílohy č. 4, časť III;
 3. odstaviť starý kotol BA-110 bezprostredne po nábehu a potvrdení všetkých environmentálnych a technických garancií nového kotla BA-111 a demontovať ho najneskôr do 2 rokov po kolaudácii stavby nového kotla BA-111 do trvalého užívania a povolenia zdroja kotla BA-111 do trvalej prevádzky;
 4. s odpadmi vzniknutými pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti a pri odstránení existujúceho kotla BA-110 nakladať podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií;
 5. v realizačnej projektovej dokumentácii doplniť do tabuliek (*Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby kotla BA-111 a Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas búracích prác existujúceho kotla BA-110*) k zoznamu druhov odpadov a k predpokladaným množstvám ich plánovaný spôsob spracovania podľa prílohy č. 1 a 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, t. j. uviesť niektorú z činností R alebo D tak, aby bola dodržaná hierarchia odpadového hospodárstva. Zároveň doplniť do oboch tabuliek druhy odpadov: 20 03 01 zmesový komunálny odpad O a 17 05 05 výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky N;
 6. stavebné objekty, prioritne SO „Spevnené plochy“ a „Prípojka chemickej kanalizácie“ musia byť zabezpečené, navrhnuté a zrealizované v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd v platnom znení;
 7. po realizácii stavby pred kolaudačným konaním na dočasné užívanie stavby aktualizovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a predložiť ho na schválenie príslušnému orgánu;
 8. výstavbu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť v takom rozsahu, aby sa zabránilo neovládateľnému/havarijnému úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (pôdy, povrchových a podzemných vôd) a dodržiavať zásady protipožiarnej bezpečnosti;

9. používať zariadenia a mechanizmy v dobrom technickom stave a zároveň vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti zariadenia;
 10. pred začatím užívania stavby vypracovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontroly a oboznámiť s nimi zamestnancov;
 11. pri stavebných prácach realizovať opatrenia na obmedzenie vzniku prašných emisií;
 12. v rámci výstavby zmeny navrhovanej činnosti udržiavať spevnené plochy v areáli v čistote, po realizácii zmeny navrhovanej činnosti areál a komunikácie upraviť a vyčistiť, udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania;
 13. zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v závislosti od faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov a zhodnotiť zdravotné riziká, resp. dodržiavať opatrenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
21. Technická inšpekcia, a.s., Bratislava odborným stanoviskom k PD stavby č. 3793/1/2023 z 22.12.2023 si uplatnila zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v projektovej dokumentácii a počas výstavby nasledovne:
1. V projektovej dokumentácii sú uvedené neplatné predpisy: STN 33 2000-5-523 – rozpor s STN 33 2000-5-52:2012, vyhláška MV SR č. 605/2007 – zrušená bez náhrady, SNT 33 200-4-41:2007 rozpor s SNT 33 200-4-41:2019, STN EN 60079-14:2009 – rozpor s STN EN 60079-14:2016, STN EN 60446:1984 - rozpor s STN EN 60445:2018.
 2. Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia – elektrických skupiny A písm. b, e uzemnenie, bleskozvod a potrubné rozvody zemného plynu, potrubie dusíka (0,7 MPa) je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s..
 3. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - elektrických skupiny A písm. b, e uzemnenie, bleskozvod, parný kotol BA 111, expandér odluhu, výmenník parného ohrievača vzduchu, plynové horáky 6 x 16,5 MW, potrubie dusíka (0,7 MPa) vykonať úradnú skúšku v zmysle požiadavky § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s..
 4. Pracovné prostriedky _ žeriav s motorovým pohonom s nosnosťou 200 kg, ručný kladkostroj je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 15 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správny inštalácia a ich správne fungovanie.
 5. Technické zariadenie – parný kotol BA 111, bubnom kotla, prehrievač pary, ekonomizér, expandér odluhu, výmenník parného ohrievača vzduchu, prevádzkové potrubie, bezpečnostné príslušenstvo, parný kotol BA 111 ako zostava sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 Z.z., plynové horáky 6 x 16,5 MW sú určenými výrobkami podľa Nariadenia: EP 2016/426, žeriav s motorovým pohonom s nosnosťou 200 kg, ručný kladkostroj sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 436/2008 Z.z.. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.
 6. Na chemickú kanalizáciu je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 ods. d) zákona 364/2004 Z.z. a § 2 ods. 5 vyhlášky č. 200/2018 Z.z. vykonať skúšky tesnosti.
 7. Na oceľových konštrukciách v SO 8540 je prevádzkovateľ povinný vykonávať kontroly

a skúšky NDT v zmysle § 14 ods. d) zákona č. 124/2006 Z.z., § 5 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z.z. a čl. 2.4, 7.6 a 12.4.2.3 EN 1090-2.

22. Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad záväzným stanoviskom č. 10450/2024/SŽDD/17438 z 04.03.2024 – súhlas na vykonávanie činností v obvode dráhy súhlasí za podmienok:
1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MD SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia správcu vlečky a MD SR .
 2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 4. Stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy požiadať správcu vlečky o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu a požiadať o dohľad pri prácach v obvode dráhy.
 5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 6. Počas prác v obvode dráhy zabezpečiť dohľad správcu vlečky a zaistiť bezpečnosť prevádzky a pohybujeúcich sa osôb v obvode dráhy.
 7. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 8. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôsobovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
 9. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
 10. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.
23. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hl. mesta SR Bratislava záväzným stanoviskom č. MAGS OZP 45610/2024 – 113849 z 04.03.2024 súhlasí za podmienky:
1. Vo veci predkladanej zmeny integrovaného povolenia rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životného prostredie a ostatné podmienky určené rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 2023-11.1.1/bk 67499/2023 67500/2023-int. z 15.8.2023 vydaného v zisťovacom konaní v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorých sú zapracované pripomienky zo stanoviska hlavného mesta MAGS OEaTI 53742/2023-408464 zo dňa 15.06.2023.
24. Dopravný úrad stanoviskom č. 7976/2024/ROP-002-P/7785 z 07.02.2024 súhlasí za podmienok:

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

- 1) Najvyšší bod stavby, vrátane všetkých zariadení umiestnených na streche budovy s kotlom a vrchole existujúceho komína BA 110 (napr. komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia, antény, technológie, nové vypúzdrenie a pod.), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby, svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 253,6 m n.m.

Bpv, t. j. výšku 120,5 m od úrovne terénu (*úroveň existujúcej leteckej prekážky – komín, Bratislava, Slovnaft etylénová jednotka (ďalej len „EJ“)*) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

- 2) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladanou dobou jej realizácie a v prípade, že sa zistí nutnosť použitia výškových stavebných mechanizmov pri realizácii stavby nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 1, je nutné už minimálne 14 dní pred ich umiestnením na stavenisku konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnu možnú používanú nadmorskú výšku, rozsah pohybu, dobu ich použitia a ďalší postup (*stačí elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na marek.izarik@nsat.sk*).
- 3) Predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu (*stačí elektronicky na adresy uvedené v podmienke časť I. ods. 2*) minimálne 90 dní pred ukončením rekonštrukcie a vyvložkovania existujúceho komína EJ s označením BA 110 podklady jeho leteckého prekážkového značenia (ďalej len „**LPZ**“), s presným riešením podmienok uvedených v časti II., vrátane spôsobu zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „**návestidlo**“).

4) Predložiť Dopravnému úradu do 7 dní od ukončenia stavby **písomnú správu**, ktorá bude obsahovať:

a) **dokumentáciu skutočného vyhotovenia LPZ** existujúceho komína EJ s označením BA 110 potvrdenú oprávnenou osobou (*stačí elektronicky – rez, resp. pohľad*);

b) **fotodokumentáciu** zachytávajúcu pohľad na celý existujúce komín EJ s označením BA 110 v zábere so širším okolím, skutočné vyhotovenie LPZ komína, návestidla, ochranu pred bleskom tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (*stačí elektronicky*);

c) **geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce **údaje stavby** – existujúceho komína EJ s označením BA 110, dokladujúce splnenie podmienky časť I. ods. 1:

i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (stred opísanej kružnice pôdorysu komína s jeho polomerom (spodnej aj hornej časti) a body požadované v bode iii);

ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu vrcholu komína vrátane nového vypúzdrenia (vrátane všetkých zariadení umiestnených na vrchole a pod.), príp. návestidiel a najvyššieho bodu ochrany pred bleskom vrátane popisu jeho parametrov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (vid' link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular_OBST.

*Podklady je potrebné predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej forme vo formáte *.pdf vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg..*

II. Podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník a vlastník povinný **umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe – existujúci komín EJ s označením BA 110; z dôvodu zvýšenia a zaistenia požadovanej kvality bezpečnosti leteckej prevádzky zosúladiť a upraviť súčasný stav LPZ komína podľa aktuálnych požiadaviek** rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA (Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva), ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „**rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA**“), a to Hlava Q (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok – Easy Access Rules for Aerodromes) a plniť nasledovné podmienky:

- 1) Zrealizovať označenie stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110 svetelným LPZ v jednej hladine, a to nahradením existujúcich návestidiel malej svietivosti typu B (červené, stále) tromi novými duálnymi návestidlami strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a typu A (biele, zábleskové), ktoré budú umiestnené vo výške 1,5 až 3,0 m pod vrcholom komína, pravidelne rozložené po obvodě tak, aby bolo minimalizované ich znečistenie a tak, aby vystihovali celkový obrys/charakter prekážky a prekážka bola rozpoznateľná z každého azimutu, a aby návestidlá neboli výrazne ničím tienené.
- 2) V prípade obnovy kontrastu náteru existujúceho denného LPZ stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110 voči okoliu, Dopravný úrad odporúča zrealizovať ho v jednej hladine, a to piatimi pruhmi s výškou minimálne 4 m (tzn. celková výška náteru hladiny musí byť minimálne 20 m). Vrchná hladina začína od okraja hlavy komína. Použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. tri pruhy červené/oranžové/ a dva biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020; iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.
- 3) Zabezpečiť zapínanie návestidiel stanovených v podmienke časť II. ods. 1) tak, aby boli:
 - a) návestidlá strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m² (a vypnuté, ak osvetlenie dosiahne hodnotu 50 cd/m² a viac);
 - b) a návestidlá strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia dosiahne 50 cd/m² a vypnuté pri poklese pod 50 cd/m².Prívod elektrickej energie k návestidlám musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale maximálne 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.
- 4) Použiť návestidlá spĺňajúce požiadavky rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA, Hlava Q.
- 5) Zaistiť, aby frekvencia zábleskov návestidiel strednej svietivosti bola synchronizovaná a aby záblesky boli vydávané súčasne podľa daného typu. Odporúčame, aby frekvencia zábleskov návestidiel strednej svietivosti bola synchronizovaná so zábleskami okolitej výškovej zástavby, ktorá je označená návestidlami rovnakej svietivosti.

- 6) Zaistiť bezpečný prístup k návěstidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návěstidiel.
- 7) Zaistiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia LPZ stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110.

Ostatné podmienky integrovaného povolenia č. 1113-18313/2007/Vla/370190106 zo dňa 11.06.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.07.2007 v platnom znení ustanovené pre činnosť v prevádzke „Etylénová jednotka“ nebudú dotknuté vydaním tohto rozhodnutia. Toto rozhodnutie je jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Odôvodnenie

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) na základe konania vykonaného podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 1., § 3 ods. 3 písm. b) bod 4., § 3 ods. 3 písm. g) a § 3 ods. 4 zákona o IPKZ v súčinnosti so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov vydáva zmenu č. 41 integrovaného povolenia pre prevádzku Etylénová jednotka prevádzkovateľa SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava.

Prevádzkovateľ podal na inšpekciu dňa 23.01.2024 žiadosť o zmenu č. 41 integrovaného povolenia č. 1113-18313/2007/Vla/370190106 zo dňa 11.06.2007, týkajúcu sa povolenie stavby „Náhrada kotla BA-110“ a súvisiacich súhlasov a povolení. Stavba rieši náhradu existujúceho parného kotla BA-110 na prevádzke Etylénová jednotka novým kotlom BA-111. Vzhľadom na vek pôvodného kotla je daná stavba súčasťou obnovy technologických zariadení v spoločnosti SLOVNAFT, a.s.. Rozdiel medzi starým a novým kotlom je v technických detailoch, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu poznania a zo súčasných nárokov na emisné limity nových zariadení. Minimalizácia tvorby emisií NO_x bude zabezpečená inštaláciou nových nízkoemisných horákov a súčasne aj recirkuláciou časti spalín.

Inšpekcia v súlade s § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od:

- zverejnenia žiadosti
- zverejnenia výzvy a informácií
- požiadania obce o zverejnenie výzvy a informácií
- niektorých náležitostí a príloh žiadosti podľa § 7 zákona o IPKZ
- ústneho pojednávania, nakoľko žiaden z účastníkov konania v zákonnej lehote o jeho nariadenie nepožiadala.

Správny poplatok za vydanie zmeny integrovaného povolenia nebolo potrebné uhradiť z dôvodu, že sa jednalo o nepodstatnú zmenu – sadzobník správnych poplatkov, časť X. Životné prostredie,

položka 171a zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“).

Podľa § 11 ods. (5) písm. f) zákona o IPKZ inšpekcia o začatí konania cudzí dotknutý orgán neupovedomila a nedoručila mu jedno vyhotovenie žiadosti o zmenu č. 41 integrovaného povolenia spolu s informáciami podľa § 11 ods. (5) písm. d) zákona o IPKZ z dôvodu, že nejde o povoľovanie novej prevádzky alebo podstatnej zmeny v činnosti prevádzky, ktorá má alebo môže mať cezhraničný vplyv a ani o to cudzí dotknutý orgán nepožiadala. Prevádzka technologickým vybavením a geografickou pozíciou nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie cudzieho štátu, preto cudzí dotknutý orgán nebol požadovaný o vyjadrenie, ani sa nezúčastnil povoľovacieho procesu.

Správne konanie sa začalo podľa § 11 ods. (1) zákona o IPKZ dňom doručenia písomného vyhotovenia žiadosti inšpekcii t.j. 23.01.2024. Inšpekcia v súlade s § 11 ods. (5) písm. a) a b) zákona o IPKZ upovedomila

účastníkov konania:

1. SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava
2. Primátor hl. mesta SR Bratislavy, Magistrát hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
3. INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
4. Ing. František Gbelský, INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava – HIP splnomocnený na zastupovanie projektantov:
 - Ing. Rastislav Dvorský
 - Ing. Peter Marko
 - Ing. René Karásek, PhD.
 - Ing. Pavel Bališ
 - Ing. Ján Bukay
 - Ing. Hana Prokopčáková
 - Ing. Jiří Strachota
 - Ing. Ján Leško

a dotknuté orgány štátnej správy:

1. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o ŽP – odpady, ochrana ovzdušia, ochrana vôd, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
2. Ministerstvo ŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľ. Štúra 1 812 35 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212
4. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
5. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
6. Dopravný úrad SR, š.p. Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
7. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Martinská 49, 821 05 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3

listom č. 1217/37/2024-4436/2024/Z41-SP z 06.02.2024 o začatí správneho konania vo veci zmeny č. 41 integrovaného povolenia pre prevádzku.

Podľa § 11 ods. (5) písm. a) zákona o IPKZ inšpekcia v upovedomení o začatí konania stanovila účastníkom konania a dotknutým orgánom lehotu na vyjadrenie k žiadosti o zmenu č. 41 integrovaného povolenia v trvaní 30 dní odo dňa doručenia upovedomenia.

Vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Ministerstvo životného prostredia SR ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“) v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) a prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vydalo k zmene navrhovanej činnosti „Náhrada kotla BA-110“ rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 10103/2023-11.1.1/bk, 67499/2023, 67500/2023-int. zo dňa 15.08.2023 so záverom, že uvedená zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a uplatnilo si v rozhodnutí podmienky:

1. pri projektovej dokumentácii, realizácii a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti zohľadniť požiadavky záverov z Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2021/2326 z 30. 12. 2021, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia;
2. plniť požiadavky vyplývajúce zo záverov o najlepších dostupných technikách (BAT) a minimálne požiadavky na ochranu ovzdušia podľa § 21 ods. 5 zákona o ochrane ovzdušia, vyplývajúce z vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, prílohy č. 4, časť III;
3. demontovať starý kotol BA-110 po nábehu a potvrdení všetkých environmentálnych a technických garancií nového kotla BA-111;
4. s odpadmi vzniknutými pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti a pri odstránení existujúceho kotla BA-110 nakladať podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií;
5. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplniť do tabuliek (*Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby kotla BA-111 a Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas búracích prác existujúceho kotla BA-110*) k zoznamu druhov odpadov a k predpokladaným množstvám ich plánovaný spôsob spracovania podľa prílohy č. 1 a 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, t. j. uviesť niektorú z činností R alebo D tak, aby bola dodržaná hierarchia odpadového hospodárstva. Zároveň doplniť do oboch tabuliek druhy odpadov: 20 03 01 zmesový komunálny odpad O a 17 05 05 výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky N;
6. stavebné objekty, prioritne SO „Spevnené plochy“ a „Prípojka chemickej kanalizácie“ musia byť zabezpečené, navrhnuté a zrealizované v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd v platnom znení;
7. aktualizovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán);
8. výstavbu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť v takom rozsahu, aby sa zabránilo neovládateľnému/havarijnému úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (pôdy, povrchových a podzemných vôd) a dodržiavať zásady protipožiarnej bezpečnosti;

9. používať zariadenia a mechanizmy v dobrom technickom stave a zároveň vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti zariadenia;
10. vypracovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontroly a oboznámiť s nimi zamestnancov;
11. pri stavebných prácach realizovať opatrenia na obmedzenie vzniku prašných emisií;
12. v rámci výstavby zmeny navrhovanej činnosti udržiavať spevnené plochy v areáli v čistote, po realizácii zmeny navrhovanej činnosti areál a komunikácie upraviť a vyčistiť, udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania;
13. zabezpečiť opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu dosiahnuteľnú úroveň v závislosti od faktorov práce a pracovného prostredia, ktoré môžu ovplyvniť zdravie zamestnancov a zhodnotiť zdravotné riziká, resp. dodržiavať opatrenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Stanovisko inšpekcie:

Inšpekcia akceptuje podmienky z rozhodnutia MŽP SR a nariadila ich plniť v podmienkovej časti výroku rozhodnutia.

Podľa § 12 ods. (4) zákona o IPKZ bolo na inšpekciu v určenej lehote doručené stanovisko účastníka konania:

Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hl. mesta SR Bratislava záväzným stanoviskom č. MAGS OZP 45610/2024 – 113849 z 04.03.2024 súhlasí za podmienky:

Vo veci predkladanej zmeny integrovaného povolenia rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo znižujú vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životného prostredie a ostatné podmienky určené rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 2023-11.1.1/bk 67499/2023 67500/2023-int. z 15.8.2023 vydaného v zisťovacom konaní v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorých sú zapracované pripomienky zo stanoviska hlavného mesta MAGS OEaTI 53742/2023- 408464 zo dňa 15.06.2023.

Podľa § 12 ods. (1) zákona o IPKZ boli na inšpekciu v určenej lehote doručené stanoviská dotknutých orgánov:

Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad záväzným stanoviskom č. 10450/2024/SŽDD/17438 z 04.03.2024 – súhlas na vykonávanie činností v obvode dráhy súhlasí za podmienok:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MD SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia správcu vlečky a MD SR .
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

4. Stavebník je povinný pred začatím prác v obvode dráhy požiadať správcu vlečky o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu a požiadať o dohľad pri prácach v obvode dráhy.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Počas prác v obvode dráhy zabezpečiť dohľad správcu vlečky a zaistiť bezpečnosť prevádzky a pohybujúcich sa osôb v obvode dráhy.
7. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
8. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
9. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
10. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Dopravný úrad stanoviskom č. 7976/2024/ROP-002-P/7785 z 07.02.2024 súhlasí za podmienok:

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

- 2) Najvyšší bod stavby, vrátane všetkých zariadení umiestnených na streche budovy s kotlom a vrchole existujúceho komína BA 110 (napr. komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia, antény, technológie, nové vypúzdrenie a pod.), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby, svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava a pod.), nesmie prekročiť nadmorskú výšku 253,6 m n.m.

Bpv, t. j. výšku 120,5 m od úrovne terénu (*úroveň existujúcej leteckej prekážky – komín, Bratislava, Slovnaft etylénová jednotka (ďalej len „EJ“)*) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

- 2) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby s predpokladanou dobou jej realizácie a v prípade, že sa zistí nutnosť použitia výškových stavebných mechanizmov pri realizácii stavby nad úroveň nadmorskej výšky určenej v podmienke č. 1, je nutné už minimálne 14 dní pred ich umiestnením na stavenisku konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnu možnú používanú nadmorskú výšku, rozsah pohybu, dobu ich použitia a ďalší postup (*stačí elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na marek.izarik@nsat.sk*).
- 3) Predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu (*stačí elektronicky na adresy uvedené v podmienke časť I. ods. 2*) minimálne 90 dní pred ukončením rekonštrukcie a vyvložkovania existujúceho komína EJ s označením BA 110 podklady jeho leteckého prekážkového značenia (ďalej len „**LPZ**“), s presným riešením podmienok uvedených v časti II., vrátane spôsobu zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „**návestidlo**“).
- 4) Predložiť Dopravnému úradu do 7 dní od ukončenia stavby **písomnú správu**, ktorá bude obsahovať:

a) **dokumentáciu skutočného vyhotovenia LPZ** existujúceho komína EJ s označením BA 110 potvrdenú oprávnenou osobou (*stačí elektronicky – rez, resp. pohľad*);

b) **fotodokumentáciu** zachytávajúcu pohľad na celý existujúce komín EJ s označením BA 110 v zábere so širším okolím, skutočné vyhotovenie LPZ komína, návestidlá, ochranu pred bleskom tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (*stačí elektronicky*);

c) **geodetický elaborát** spracovaný a overený autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce **údaje stavby** – existujúceho komína EJ s označením BA 110, dokladujúce splnenie podmienky časť I. ods. 1:

i) rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (stred opísanej kružnice pôdorysu komína s jeho polomerom (spodnej aj hornej časti) a body požadované v bode iii);

ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu vrcholu komína vrátane nového vypúzdrenia (vrátane všetkých zariadení umiestnených na vrchole a pod.), príp. návestidiel a najvyššieho bodu ochrany pred bleskom vrátane popisu jeho parametrov.

Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (*vid' link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>*) a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular_OBST.

*Podklady je potrebné predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej forme vo formáte *.pdf vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg..*

II. Podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník a vlastník povinný **umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe – existujúci komín EJ s označením BA 110; z dôvodu zvýšenia a zaistenia požadovanej kvality bezpečnosti leteckej prevádzky zosúladiť a upraviť súčasný stav LPZ komína podľa aktuálnych požiadaviek** rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA (Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva), ktorým sa vydávajú certifikačné špecifikácie (CS) a poradenský materiál (GM) pre návrh letísk k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „**rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA**“), a to Hlava Q (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok – Easy Access Rules for Aerodromes) a plniť nasledovné podmienky:

- 1) Zrealizovať označenie stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110 svetelným LPZ v jednej hladine, a to nahradením existujúcich návestidiel malej svietivosti typu B (červené, stále) tromi novými duálnymi návestidlami strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a typu A (biele, zábleskové), ktoré budú umiestnené vo výške 1,5 až 3,0 m pod vrcholom komína, pravidelne rozložené po obvodě tak, aby bolo minimalizované ich znečistenie a tak, aby vystihovali celkový obrys/charakter prekážky a prekážka bola rozpoznateľná z každého azimutu, a aby návestidlá neboli výrazne ničím tienené.
- 2) V prípade obnovy kontrastu náteru existujúceho denného LPZ stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110 voči okoliu, Dopravný úrad odporúča zrealizovať ho v jednej hladine, a to piatimi pruhmi s výškou minimálne 4 m (tzn. celková výška náteru hladiny musí byť minimálne 20 m). Vrchná hladina začína od okraja hlavy komína. Použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. tri pruhy červené/oranžové/ a dva biele). Na náter červenej, resp. oranžovej

farby by mala byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020; iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Doprávným úradom.

- 3) Zabezpečiť zapínanie návestidiel stanovených v podmienke časť II. ods. 1) tak, aby boli:
 - a) návestidlá strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m² (a vypnuté, ak osvetlenie dosiahne hodnotu 50 cd/m² a viac);
 - b) a návestidlá strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia dosiahne 50 cd/m² a vypnuté pri poklese pod 50 cd/m².Prívod elektrickej energie k návestidlám musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale maximálne 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky.
- 4) Použiť návestidlá spĺňajúce požiadavky rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA, Hlava Q.
- 5) Zaistiť, aby frekvencia zábleskov návestidiel strednej svietivosti bola synchronizovaná a aby záblesky boli vydávané súčasne podľa daného typu. Odporúčame, aby frekvencia zábleskov návestidiel strednej svietivosti bola synchronizovaná so zábleskami okolitej výškovej zástavby, ktorá je označená návestidlami rovnakej svietivosti.
- 6) Zaistiť bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- 7) Zaistiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia LPZ stavby – existujúci komín EJ s označením BA 110.

Okresný úrad Bratislava, OSoZP vyjadrením č. OU-BA-OSZP3-2024/34805-002 z 21.02.2024 súhlasí bez námietok.

K projektovej dokumentácii sa s podmienkami, ktoré boli zapracované v podmienkovej časti stavebného povolenia, vyjadrili:

Mestská časť Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad záväzným stanoviskom č. SU/CS 15662/2023/2/HST z 19.12.2023 súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Bratislava, prevencia závažných priemyselných havárií záväzným stanoviskom č. OU-BA-OSZP-2023/457337-002 z 21.12.2023 súhlasí bez pripomienok.

Technická inšpekcia, a.s., Bratislava odborným stanoviskom k PD stavby č. 3793/1/2023 z 22.12.2023 si uplatnila zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v projektovej dokumentácii a počas výstavby nasledovne:

1. V projektovej dokumentácii sú uvedené neplatné predpisy: STN 33 2000-5-523 – rozpor s STN 33 2000-5-52:2012, vyhláška MV SR č. 605/2007 – zrušená bez náhrady, SNT 33 200-4-41:2007 rozpor s SNT 33 200-4-41:2019, STN EN 60079-14:2009 – rozpor s STN EN 60079-14:2016, STN EN 60446:1984 - rozpor s STN EN 60445:2018.
2. Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia – elektrických skupiny A písm. b, e uzemnenie, bleskozvod a potrubné rozvody zemného plynu, potrubie dusíka (0,7 MPa) je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s..
3. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení -

elektrických skupiny A písm. b, e uzemnenie, bleskozvod, parný kotol BA 111, expandér odluhu, výmenník parného ohrievača vzduchu, plynové horáky 6 x 16,5 MW, potrubie dusíka (0,7 MPa) vykonať úradnú skúšku v zmysle požiadavky § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s..

4. Pracovné prostriedky _ žeriav s motorovým pohonom s nosnosťou 200 kg, ručný kladkostroj je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 15 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z.z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správny inštalácia a ich správne fungovanie.
5. Technické zariadenie – parný kotol BA 111, bubnom kotla, prehrievač pary, ekonomizér, expandér odluhu, výmenník parného ohrievača vzduchu, prevádzkové potrubie, bezpečnostné príslušenstvo, parný kotol BA 111 ako zostava sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 Z.z., plynové horáky 6 x 16,5 MW sú určenými výrobkami podľa Nariadenia: EP 2016/426, žeriav s motorovým pohonom s nosnosťou 200 kg, ručný kladkostroj sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 436/2008 Z.z.. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.
6. Na chemickú kanalizáciu je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 ods. d) zákona 364/2004 Z.z. a § 2 ods. 5 vyhlášky č. 200/2018 Z.z. vykonať skúšky tesnosti.
7. Na oceľových konštrukciách v SO 8540 je prevádzkovateľ povinný vykonávať kontroly a skúšky NDT v zmysle § 14 ods. d) zákona č. 124/2006 Z.z., § 5 ods. 1 NV SR č. 392/2006 Z.z. a čl. 2.4, 7.6 a 12.4.2.3 EN 1090-2.

RÚVZ Bratislava hlavné mesto oznámením č. RÚVZBA/OPPL/16560/36771/2023 z 29.12.2023 uviedol, že stavebné konanie nespadá do posudkovej činnosti orgánu verejného zdravotníctva, preto záväzné stanovisko v danej veci sa nevydáva.

Dopravný úrad stanoviskom č. 5863/2024/ROP-002-P-LPZ/62291 z 19.01.2024 súhlasí za rovnakých podmienok ako v stanovisku č. 7976/2024/ROP-002-P/7785 z 07.02.2024, ktoré doručil na inšpekciu na základe začatia konania.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave stanoviskom č. KRHZ-BA-OPP-2023/000902-002 z 12.12.2023 súhlasí s predloženým riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby bez pripomienok.

Podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov inšpekcia akceptovala a nariadila ich plnenie v podmienkovej časti výroku rozhodnutia.

Inšpekcia podľa § 33 ods. (2) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení zaslala podklady rozhodnutia s možnosťou vyjadriť sa k podkladom a k spôsobu ich zistenia s možnosťou návrhu ich doplnenia v termíne do 5 dní od doručenia listu č. 1217/37/2024-9339/2024/Z41-SP z 06.03.2024. V stanovenom termíne sa e-mailom vyjadril účastník konania Ing. Mihálik splnomocnený za spol. INTECH, s.r.o. v znení že voči podkladom zaslaným listom č. 1217/37/2024-9339/2024/Z41-SP zo dňa 6.3.2024 nemá stavebník, ani projektant námietky ani návrhy na ich doplnenie a nebude sa k nim vyjadrovať.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia všetkých predložených dokladov, vyjadrenia účastníka konania k podkladom rozhodnutia, stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia činnosti prevádzky podľa zákona o IPKZ a usúdila, že

nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou integrovaného povolovania, a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povolovania a kontroly, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

RNDr. Peter Valentovič, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
riaditeľa

Doručuje sa :

Účastníkom konania:

1. SLOVNAFT, a.s.. Bratislava, Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
2. Magistrát hl. mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
3. INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
4. Ing. František Gbelský, INTECH, spol. s r.o., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava – HIP (splnomocnený na zastupovanie projektantov):
 - Ing. Rastislav Dvorský
 - Ing. Peter Marko
 - Ing. René Karásek, PhD.
 - Ing. Pavel Bališ
 - Ing. Ján Bukay
 - Ing. Hana Prokopčáková
 - Ing. Jiří Strachota
 - Ing. Ján Leško

Dotknutým orgánom štátnej správy (po nadobudnutí právoplatnosti):

5. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o ŽP – odpady, ochrana ovzdušia, ochrana vôd, ochrana prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Ministerstvo ŽP SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. L. Štúra 1 812 35 Bratislava
7. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava 212
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

9. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
10. Dopravný úrad SR, š.p. Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
11. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Martinská 49, 821 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava 3
13. Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava